

Dr.Öğr.Üyesi Hikmet Arslan

Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: [+90 212 285 3470](tel:+902122853470)

Fax Telefonu: [+90 212 285 3443](tel:+902122853443)

E-posta: arslanh@itu.edu.tr

Web: <https://avesis.itu.edu.tr/arslanh>

Posta Adresi: İstanbul Teknik Üniversitesi Makina Fakültesi - Otomotiv Grubu İnönü Caddesi, No. 65, Gümüşsuyu 34437 Beyoğlu/İstanbul

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ORCID: 0000-0002-4132-8235

ScopusID: 55414197700

Yoksis Araştırmacı ID: 113357

Eğitim Bilgileri

Doktora, İstanbul Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği Anabilim Dalı, Türkiye 1996 - 2003

Yüksek Lisans, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 1992 - 1996

Lisans, Varna ve Yüksek Makine ve Elektroteknik Enstitüsü, Makina/İçten Yanmalı Motorlar, Bulgaristan 1981 - 1986

Yabancı Diller

İngilizce

Bulgarca, C2 Ustalık

Rusça

Yaptığı Tezler

Doktora, Otto motoru kısmi yüklerinde minimum yakıt tüketimi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Mühendisliği Anabilim Dalı, 2003

Yüksek Lisans, Taşıt ekzoz emisyonları ve İ.T.Ü motorlar ve taşıtlar laboratuvarında 1993-1995 yılları arasında yapılan ölçümlerin değerlendirilmesi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 1996

Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Termodinamik, İçten Yanmalı Motorlar, Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Dr.Öğr.Üyesi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makina, Makina Mühendisliği, 2018 - Devam Ediyor

Yrd.Doç.Dr., İstanbul Teknik Üniversitesi, Makina, Makina Mühendisliği, 2014 - 2018

Öğretim Görevlisi Dr., İstanbul Teknik Üniversitesi, Makina, Makina Mühendisliği, 2012 - 2014

Araştırma Görevlisi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makina, Makina Mühendisliği, 1989 - 2012

Akademik İdari Deneyim

ADEK Komisyonu Üyesi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Lisansüstü Eğitim Enstitüsü, 2013 - Devam Ediyor

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. Methods to improve efficiency of four stroke, spark ignition engines at part load**
Kutlar O. A., Arslan H., CALIK A. T.
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, cilt.46, sa.20, ss.3202-3220, 2005 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. Design and Dynamic Analysis of a Novel Valve Control Mechanism Machines Technologies Materials**
GÜNKAN F. M., DOĞRU B., BAYKARA C., KUTLAR O. A., ARSLAN H.
Machines Technologies Materials, International virtual journal for science, Techniques and Innovations for the industry, cilt.5, sa.7, ss.12-15, 2013 (Hakemli Dergi)
- II. Düşük emisyonlu ve yüksek verimli yeni bir kademeli dolgulu benzin motoru**
Mehdiyev R., BAYKA A. D., ARSLAN H., GÜDÜ T.
Mühendis ve Makina, cilt.46, sa.549, ss.42-50, 2005 (Hakemli Dergi)
- III. Motorlu Taşıtlardan Kaynaklanan Hava Kirliliği**
KUTLAR O. A., ARSLAN H., ÇALIK A. T.
Meteoroloji Mühendisliği, sa.1, ss.19-25, 2000 (Hakemli Dergi)
- IV. Benzin Otto Motorunda Kısmi Yükte Yakıt Tüketimini Azaltmaya Yönelik Bir Yöntem Fakir Karışimli Kademeli Dolgulu Motor**
KUTLAR O. A., ARSLAN H., ÇALIK A. T.
Mühendis ve Makina, cilt.41, sa.483, ss.46-51, 2000 (Hakemli Dergi)

Kitap & Kitap Bölümleri

- I. Skip-cycle system for combustion engines**
KUTLAR O. A., ARSLAN H.
Alternative Ignition Systems, Maximilian Lackner , Editör, Verlag ProcessEng Engineering GmbH, ss.63-84, 2009

Metrikler

Yayın: 47

Atıf (WoS): 73

Atıf (Scopus): 112

H-İndeks (WoS): 2

H-İndeks (Scopus): 2