Dr.Öğr.Üyesi Alper Tolga Çalık



Kişisel Bilgiler

İş Telefonu: +90 212 285 3444
Fax Telefonu: +90 212 285 3443
Cep Telefonu: +90 541 454 5740
E-posta: calik@itu.edu.tr
Web: http://akademi1.itu.edu.tr/calik/
Posta Adresi: İTÜ Ayazağa Kampüsü Otomotiv (Motorlar ve Taşıtlar) Laboratuvarı 310 34469 Sarıyer İstanbul

Uluslararası Araştırmacı ID'leri
ORCID: 0000-0001-6665-4507
Publons / Web Of Science ResearcherID: W-5683-2018
ScopusID: 8611251700
Yoksis Araştırmacı ID: 112492

Eğitim Bilgileri

Doktora, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 1999 - 2008
Yüksek Lisans, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 1996 - 1998
Lisans, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 1992 - 1996

Biyografi

Experienced Lecturer and researcher with a demonstrated history of working in the higher education. Skilled in simulation of combustion and emissions of ICE and experienced in ICE research, design of engine test room, data acquisition from single cylinder research engine, emission measurement, engine tests and automotive type approval tests. Research, development and lecture on Internal Combustion Engines (ICE), Combustion, Combustion Modeling, Alternative Fuels for ICE, Computer Aided Simulation in Automotive Engineering and Solar Vehicles.

Yabancı Diller

İngilizce

Yaptığı Tezler

Doktora, CFD modeling of emissions formation and reduction in heavy duty diesel engines, İstanbul Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, 2008
Yüksek Lisans, Deney motoru veri toplama ve analiz sistemi tasarımı, İstanbul Teknik Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, 1999

Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Enerji, Konvansiyonel Enerji Sistemleri ve Teknolojileri , Güneş Enerjisi, Makina Teorisi ve Dinamiği, Taşıt Sistemleri Dinamiği , Termodinamik, Yakıtlar ve Yanma , İçten Yanmalı Motorlar, Hesaplamalı akışkanlar dinamiği, Mühendislik ve Teknoloji

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

I. **Prediction of oil dilution formation rate due to post injections in diesel engines by using Gaussian process**
Gonul M., Kutlar O. A., Çalık A. T., Parlak F. O.
FUEL, cilt.305, 2021 (SCI-Expanded)

II. **Comparison of flow field and combustion in single and double side ported rotary engine**
Taskiran O. O., Çalık A. T., Kutlar O. A.
FUEL, cilt.254, 2019 (SCI-Expanded)

III. **Numerical investigation of twin swirl application in diesel engine combustion**
Çalık A. T., Taskiran O. O., Mehdiyev R.
FUEL, cilt.224, ss.101-110, 2018 (SCI-Expanded)

IV. **Numerical investigations on feasibility of Quasi "MR-Process" for 2-valve diesel engines**
Çalık A. T., Taskiran O. O., Mehdiyev R.
FUEL, cilt.221, ss.425-439, 2018 (SCI-Expanded)

V. **Skip cycle system for spark ignition engines: An experimental investigation of a new type working strategy**
Kutlar O. A., ARSLAN H., CALIK A. T.
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, cilt.48, sa.2, ss.370-379, 2007 (SCI-Expanded)

VI. **Methods to improve efficiency of four stroke, spark ignition engines at part load**
Kutlar O. A., Arslan H., CALIK A. T.
ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, cilt.46, sa.20, ss.3202-3220, 2005 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

I. **Motorlu Taşıtlardan Kaynaklanan Hava Kirliliği**
KUTLAR O. A., ARSLAN H., ÇALIK A. T.
Meteoroloji Mühendisliği, sa.1, ss.19-25, 2000 (Hakemli Dergi)

II. **Benzin Otto Motorunda Kısmi Yükte Yakıt Tüketimini Azaltmaya Yönelik Bir Yöntem Fakir Karışımlı Kademeli Dolgulu Motor**
KUTLAR O. A., ARSLAN H., ÇALIK A. T.
Mühendis ve Makina, cilt.41, sa.483, ss.46-51, 2000 (Hakemli Dergi)

Desteklenen Projeler

Çalık A. T., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Investigation Of The Effect Of Boost Pressure And Exhaust Gas Recirculation Rate On Nitrogen Oxside And Particulate Matter Emissions And Engines, 2013 - 2018

Metrikler

Yayın: 29
Atıf (WoS): 79
Atıf (Scopus): 140
H-İndeks (WoS): 3
H-İndeks (Scopus): 4

Akademi Dışı Deneyim

İTÜ MAKİNA FAKÜLTESİ
İTÜ MAKİNA FAKÜLTESİ
İTÜ MAKİNA FAKÜLTESİ