

Dr.Öğr.Üyesi Osman Taha Şen

Kişisel Bilgiler

Fax Telefonu: [+90 212 285 3443](tel:+902122853443)

E-posta: senos@itu.edu.tr

Web: <http://faculty.itu.edu.tr/senos/>

Posta Adresi: İTÜ Makina Fakültesi, İnönü Cad., No:65, Gümüşsuyu, 34437, Beyoğlu/İstanbul

Eğitim Bilgileri

Doktora, The Ohio State University, Amerika Birleşik Devletleri 2008 - 2012

Yüksek Lisans, The Ohio State University, Amerika Birleşik Devletleri 2008 - 2011

Yüksek Lisans, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 2005 - 2007

Lisans, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, Türkiye 2000 - 2005

Yabancı Diller

İngilizce

Yaptığı Tezler

Doktora, Dynamic analysis of speed-dependent friction-induced torque in a nonlinear brake system, The Ohio State University, 2012

Yüksek Lisans, Mixed lubrication analysis of laser textured cylinder bores, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makine Fakültesi, Makine Mühendisliği Bölümü, 2007

Araştırma Alanları

Makina Mühendisliği, Makina Teorisi ve Dinamiği, Taşıt Sistemleri Dinamiği , Akustik ve Gürültü Kontrolü, Dinamik Sistemlerin Modellenmesi ve Benzetimi, Mekanik Titreşimler, Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Dr.Öğr.Üyesi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makina, Makina Mühendisliği, 2018 - Devam Ediyor

Yrd.Doç.Dr., İstanbul Teknik Üniversitesi, Makina, Makina Mühendisliği, 2018 - 2018

Öğretim Görevlisi Dr., İstanbul Teknik Üniversitesi, Makina, Makina Mühendisliği, 2013 - 2018

Araştırma Görevlisi, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makina, Makina Mühendisliği, 2006 - 2013

Araştırma Görevlisi, The Ohio State University, Mechanical And Aerospace Engineering, Mechanical And Aerospace Engineering, 2008 - 2012

Jüri Üyelikleri

Ödül, Uluslar Young Professional Award, International Institute of Noise Control Engineering, Ağustos, 2017

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Dynamics of a simplified nonlinear model offering insights into the hammering type brake squeal initiation process**
Şen O. T. , Singh R.
NOISE CONTROL ENGINEERING JOURNAL, cilt.69, sa.3, ss.243-261, 2021 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- II. **Assessment of point and line contact stiffness formulations leading to the initiation of hammering type brake squeal**
Şen O. T. , Singh R.
NOISE CONTROL ENGINEERING JOURNAL, cilt.69, sa.2, ss.146-161, 2021 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- III. **Case study: Identification of brake squeal source mechanism through experimental and computational approaches**
Tozkoparan O. A. , Şen O. T. , Singh R.
NOISE CONTROL ENGINEERING JOURNAL, cilt.68, sa.1, ss.21-37, 2020 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- IV. **Feasibility of controlling speed-dependent low-frequency brake vibration amplification by modulating actuation pressure**
Şen O. T. , Dreyer J. T. , Singh R.
JOURNAL OF SOUND AND VIBRATION, cilt.333, sa.24, ss.6332-6348, 2014 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- V. **Low frequency dynamics of a translating friction element in the presence of frictional guides, as motivated by a brake vibration problem**
Şen O. T. , Dreyer J. T. , Singh R.
JOURNAL OF SOUND AND VIBRATION, cilt.332, sa.22, ss.5766-5788, 2013 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VI. **Envelope and order domain analyses of a nonlinear torsional system decelerating under multiple order frictional torque**
Sen O. T. , Dreyer J. T. , Singh R.
MECHANICAL SYSTEMS AND SIGNAL PROCESSING, cilt.35, ss.324-344, 2013 (SCI İndekslerine Giren Dergi)
- VII. **Order domain analysis of speed-dependent friction-induced torque in a brake experiment**
Sen O. T. , Dreyer J. T. , Singh R.
JOURNAL OF SOUND AND VIBRATION, cilt.331, sa.23, ss.5040-5053, 2012 (SCI İndekslerine Giren Dergi)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Particle Swarm Optimization Method Based Controller Tuning for Adaptive Cruise Control Application**
Ozkaya E., Arslan H., Şen O. T.
GAZI UNIVERSITY JOURNAL OF SCIENCE, cilt.34, sa.2, ss.517-527, 2021 (ESCI İndekslerine Giren Dergi)
- II. **A Multiscale Cylinder Bore Honing Pattern Lubrication Model for Improved Engine Friction**
Şen O. T. , Akalın Ö.
SAE INTERNATIONAL JOURNAL OF FUELS AND LUBRICANTS, cilt.12, sa.3, ss.155-166, 2019 (ESCI İndekslerine Giren Dergi)

Desteklenen Projeler

Şen O. T. , Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, INSİGHT İNTO BRAKE SQUEAL SOURCE MECHANİSM CONSIDERİNG KİNEMATIC NONLINEARİTY AND PAD-DİSC SEPARATİON, 2015 - 2018

Şen O. T. , Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Suppression of multiple order friction torque fluctuations with modulated actuation pressure, 2013 - 2018

Şen O. T. , Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Forced Response of a Nonlinear Translating Brake Band in the Presence of Friction Guides, 2013 - 2018

Şen O. T. , Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, Dynamic Analysis of Stick-Slip Oscillations on a Translating Friction Band, 2015 - 2016

Bilimsel Hakemlikler

Journal of Sound and Vibration, SCI Kapsamındaki Dergi, Aralık 2017
TÜBİTAK Projesi, Kasım 2017
TÜBİTAK Projesi, Kasım 2017
TÜBİTAK Projesi, Temmuz 2017
Nonlinear Dynamics, SCI Kapsamındaki Dergi, Nisan 2017
Noise Control Engineering Journal, SCI Kapsamındaki Dergi, Ocak 2017
Mechanical Systems and Signal Processing, SCI Kapsamındaki Dergi, Ağustos 2016
TÜBİTAK Projesi, Haziran 2016
TÜBİTAK Projesi, Mayıs 2016
Journal of Sound and Vibration, SCI Kapsamındaki Dergi, Nisan 2016
TÜBİTAK Projesi, Nisan 2016
TÜBİTAK Projesi, Aralık 2015
TÜBİTAK Projesi, Aralık 2015
TÜBİTAK Projesi, Kasım 2015
TÜBİTAK Projesi, Kasım 2015
TÜBİTAK Projesi, Eylül 2015
Noise Control Engineering Journal, SCI Kapsamındaki Dergi, Temmuz 2015
TÜBİTAK Projesi, Haziran 2015
TÜBİTAK Projesi, Mayıs 2015
TÜBİTAK Projesi, Mart 2015
Journal of Sound and Vibration, SCI Kapsamındaki Dergi, Aralık 2014
Noise Control Engineering Journal, SCI Kapsamındaki Dergi, Eylül 2014
TÜBİTAK Projesi, Ağustos 2014
TÜBİTAK Projesi, Ağustos 2014
Journal of Sound and Vibration, SCI Kapsamındaki Dergi, Temmuz 2014
TÜBİTAK Projesi, Temmuz 2014
TÜBİTAK Projesi, Haziran 2014
TÜBİTAK Projesi, Mart 2014
Journal of Sound and Vibration, SCI Kapsamındaki Dergi, Aralık 2013
Noise Control Engineering Journal, SCI Kapsamındaki Dergi, Kasım 2013
Noise Control Engineering Journal, SCI Kapsamındaki Dergi, Şubat 2013

Bilimsel Danışmanlıklar

Mercedes-Benz TÜRK, Bilimsel Projeler İçin Yapılan Danışmanlık, İstanbul Teknik Üniversitesi, Makina, Makina Mühendisliği, Türkiye, 2016 - 2017

Kongre ve Sempozyum Katılımı Faaliyetleri

INTER-NOISE 2017, Katılımcı, Victoria-City, Hong Kong, 2017
11. Ulusal Akustik Kongresi, Katılımcı, İstanbul, Türkiye, 2015
INTER-NOISE 2015, Katılımcı, California, Amerika Birleşik Devletleri, 2015
International Congress on Advanced Railway Engineering, Katılımcı, İstanbul, Türkiye, 2015

5th Conference on Nonlinear Vibrations, Katılımcı, İstanbul, Türkiye, 2014
IMAC XXXII, Katılımcı, Florida, Amerika Birleşik Devletleri, 2014
10. Ulusal Akustik Kongresi, Katılımcı, İstanbul, Türkiye, 2013
INTER-NOISE 2013, Katılımcı, Innsbruck, Avusturya, 2013
IMAC XXXI, Katılımcı, California, Amerika Birleşik Devletleri, 2013
INTER-NOISE 2012, Katılımcı, New-York, Amerika Birleşik Devletleri, 2012

Atıflar

Toplam Atıf Sayısı (WOS):29

h-indeksi (WOS):3